

СВЕРДЛОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ ПО
ТУРИЗМУ И ЭКСКУРСИЯМ

№ 05 от 05.04.92
[Signature] ОТЧЕТ

о лыжном путешествии четвертой категории сложности
по Северному Уралу, совершенном в период с 12 марта
по 2 апреля 1992 года группой туристов г. Полевского

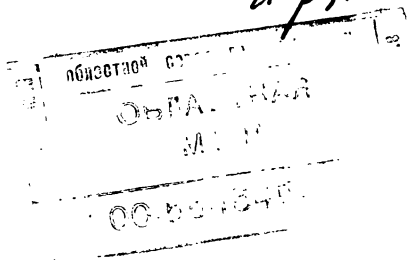
руководитель: Тетеркин Андрей
Владимирович
адрес: 624090, г. Полевской
ул. Бажова, II кв. 30
дом. телефон: 2-24-18

22689

маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела
отчет и считает, что он соответствует *[Handwritten]* к.с.
справки выдать *[Handwritten]*
отчет использовать *[Handwritten]*
председатель МКК *[Handwritten]*

[Handwritten] от 5.04.92

[Handwritten] Д.И. Свободкин
[Signature]



О г л а в л е н и е

I.Справочные сведения о путешествии.....	1	с.
3.Организация путешествия.....	2	с.
4.График движения.....	3-4	с.
Техническое описание маршрута.....	5-10	с.
5.Итоги путешествия, рекомендации.....	10	с.
6.Приложения.....	11-12	с.
Фотографий.....	23	...
Картосхем.....	1

Справочные сведения о путешествии.

1. Группа туристов г. Полевского. Маршрутная книжка № 14/92 от 25.02.92 г., утвержденная Свердловской областной МЧК/Шифр 157-00-554 54 55А/.

По ходатайству Полевского городского туристского клуба, группа зарегистрирована в КСО №4 г. Ивдель.

2. СОСТАВ ГРУППЫ:

1. Тетеркин Андрей Владимирович—руководитель, 1965 г.р., Криолитовый з-д, эл.монтер, участник походов I—V к.с. и руководитель походов I—III к.с. по Южному, Среднему, Северному Уралу и Восточным Саянам.

2. Королев Анатолий Иванович—зам.руководителя, 1950 г.р., Северский трубный з-д, эл.монтер, участник походов I—III к.с. по Сев.Уралу.

3. Корягин Андрей Викторович—завхоз, 1962 г.р., СТЗ, эл.монтер, участник походов I—III к.с. по Сев.Уралу и Вос.Саянам.

4. Щипанов Вячеслав Алексеевич—штурман, 1968 г.р., преподаватель ГорОНО, участник походов I—III к.с. по Сев.Уралу.

5. Тетеркин Эдуард Владимирович—фотограф, 1974 г.р., ПКЗ, эл.монтер, участник походов I—III к.с. по Сред. и Сев.Уралу.

6. Шалаумов Валерий Викторович—ремонтник, 1956 г.р., СТЗ, резчик, участник походов I—V к.с. и руководитель походов I—IV к.с. по Сред., Сев.Уралу, Алтаю и Саянам.

7. Ткачева Светлана Николаевна—финансист, 1965 г.р., ГМР, бур.мастер, участник походов I—II к.с. по Сев.Уралу.

8. Продан Алла Васильевна—медик, 1959 г.р., СМСЧ, зав.отделом, участница походов по Сев.Уралу и Вос.Саянам.

3. МАРШРУТ:

Г.Ивдель—п.Ушма—р.Ауспия—г.Отортен—р.Ауспия—хр.Поясовый Камень—ГМС"М.Мойва"—г.Ишерим—ГМС—хр.Кульмский Камень—хр.Лиственничный—р.Вашера—п.Велс.

4. ПРОТЯЖЕННОСТЬ— 274 км.

5. Пройден за 18 дней/с 14 марта по 31 марта/

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ.

Выбор маршрута.

Данное путешествие в районе Северного Урала явилось запасным вариантом. В качестве основного планировался маршрут по Кодару. От него пришлось отказаться из-за изменения первоначального состава группы. Большинство членов группы имели опыт неоднократных совместных походов. Маршрут задумывался как связующий двух горных массивов, которые уже посещались участниками, а также новое для полевских туристов прохождение хр. Поясовой Камень и Лиственничный с выходом в п. Велс.

Оформление документов.

Саявочные документы первоначально были оформлены на район Кодара. Позднее изменение маршрута и состава группы произведены по согласованию с МКК, о чем имеется соответствующая запись в маршрутной книжке.

Материальное обеспечение.

Группой был использован стандартный набор продуктов и снаряжения, неоднократно использованный в предыдущих походах. Особое внимание обращалось на подготовку личного снаряжения: лыж, бахил, теплой одежды и обуви. Палатка и печка были изготовлены самими участниками и проверены суровыми условиями осенне-зимних путешествий.

Подъезды.

г. Полевской—г. Свердловск—рейсовый автобус №145
г. Свердловск—г. Ивдель—поезд №137.
г. Ивдель—п. Вижай—рейсовый автобус
п. Вижай—п. Ушма—попутка /регулярного сообщения нет/. Общее время—сутки

Маршрут был закончен 31 марта в 13 часов. Из п. Велс по г. Соликамская-бортовая машина /есть регулярное автобусное сообщение/. Далее поездом до Свердловска и автобусом до Полевского. Время общее в пути—более суток.

4. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПО ДНЯМ

Дни пути	Дата	Участок	дневного	перехода	Км	Чистое ход.вр. /ч/	Характер пути	Метеоусловия
1	13.03	п.Ушма-пр.приток	р.Лозьвы		9	3	дорога	ясно, -10°
2	14.03	Пр.приток	р.Лозьвы-р.Ауспия		15	6	"	"
3	15.03	р.Ауспия-лев.пр.	р.Ауспии		15	6	рыхлый снег	"
4	16.03	Лев.пр.р.Ауспии-истоки	р.Ауспии		12	4	рыхлый снег, наст	"
5	17.03	Истоки	р.Ауспии-р.Лозьва		20	6	рыхлый снег, наст	перем.обл. -10°
ω 6	18.03	р.Лозьва-р.Ауспия/пер.	Дятлова/		16	6	гольцы, рыхлый снег	пасмурно, -5°
1 7	19.03	р.Ауспия-пер.	Дятлова-р.Пурма		12	5	гольцы	"
8	20.03	р.Пурма-лев.исток	р.Ушмы		20	6	тропление, наст	перем.обл. -8°
9	21.03	р.Ушма-хр.Ошеньер			20	6	гольцы, наст	ясно, -10°
10	22.03	хр.Ошеньер-р.Ниелс			20	6,5	гольцы, наст	"
11	23.03	р.Ниелс-сев.отрог	хр.Молебный Кам.10			4,5	наст, тропление	пасмурно, ветер, -5'
		Полудневка						
12	24.03	р.Ниелс-р.Мойва	ГМС		18	5,5	тропление, подлип	" -2°
13	25.03	Рад.выход г.Ишерим-р.Б.Мойва			6	3,5	тропление, журумник	пасмурно, -10°
14	26.03	р.М.мойва-р.Б.Мойва			12	5	"	" -10°
15	27.03	р.Б.Мойва-хр.Тулымский	Камень		12	5	тропление, наст	пасмурно, ветер, -8'
16	28.03	хр.Тулымский Кам.-хр.Лиственничный			18	5	гольцы, наст	ясно, -5°

I7	29.03	хр. Лиственничный - р. Вишера	I8	5	тропление, рыхлый снег пасмурно, -5 ⁰
I8	30.03	р. Вишера - ур. Ниж. Паниха	I6	6	дорога пасмурно, -6 ⁰
I9	31.03	Ур. Ниж. Паниха - п. Велс	I5	5	"-" " "

Всего:

274 км 99ч

Средняя скорость: 2,7 км/ч

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.

По характеру естественных препятствий весь маршрут можно разделить на 4 участка:

-п.Ушма -р.Ауспия -г.Отортен -р.Ауспия

-р.Ауспия -хр.Поясовый Камень

-хр.Поясовый Камень -ГМС -г.Ишерим - ГМС

-ГМС - хр.Тулумский Камень -хр.Лиственничный - р.Вишера - п.Велс

I участок маршрута: п.Ушма - р.Ауспия - г.Отортен - р.Ауспия.

Пристав в Ушму в 10.30, пообедав на окраине поселка и встав на лыжи в 12.00, выходим на засыпанную снегом лесовозную дорогу. По ней сейчас лес не возят. Дорога идет по долине р.Ушмы сначала около 2 км на запад, затем некруто поворачивает на северо-запад. На дороге виден присыпанный снегом след бурана, который будет идти до самой р.Хой-Эква.

Через 5 км на юго-запад уходит старая, но хорошо наезженная прежде дорога в сторону г.Чистоя. Мы движемся на северо-запад. Дорога некруто идет вверх, затем пересекает глубокую долину ручья по полуразрушенному мосту. За мостом уходим в лес и встаем на ночлег.

В 8 часов выходим на дорогу, которая через 3 км поворачивает на север. На повороте-развилка - свороток в р.Пурма, туда же уходит след от "Бурана".

Вскоре после поворота на север дорога делится на 2 равноценные. Идем по правой, которая идет по склону и через 3 км сходится с объездной.

Через 5 км от пурминской дороги - развилка. Далее лыжная дорога уходит на северо-восток, но мы идем по дороге, имеющей северное направление. Дорога огибает с севера г.Хой-Эква. Некрутой подъем, а затем после двухкилометрового спуска мы на мосту через Ауспию. По полуразрушенному мосту переходим на левый берег. Пройдя вдоль реки 2 км, встаем на ночлег.

Утром, пройдя немного вдоль реки, обнаружили оленеводческую тропу, которая идет на запад, отходя от реки на 200-300 м. Через 5 км от дороги выходим к небольшой поляне. Здесь ранее была изба, сейчас её нет, за поляной небольшой ручей, затем дорога идет вдоль берега.

Через 5 - 7 км переходим ещё один ручей. На левом берегу притока тропа уходит на север. Светлое время позволяет двигаться дальше. Движемся дальше вверх по правому берегу Ауспии, хотя тропа становится менее заметной и часто теряется. Пройдя около 2 км, встаем на ночлег.

Утром продолжаем движение по реке, вернее это уже не река, а множество ручьёв, местность заболоченная. Тропы уже нет, она ушла на северо-запад к перевалу Дятлова. Пройдя после притоки 10 км, встаем на стоянку и заготавливаем дрова с учётом на две ночи, т.к. завтра уйдём на гору Отортен и вернёмся возможно ночью. Разбираем продукты, часть подвешиваем на палку между деревьями, откладываем продукты на четыре дня, которые берём с собой на радиальный выход.

Утром погода нас обрадовала, легкий морозец, небо чистое, ветра нет

Встаём на лыжи и начинаем подъём вверх по распадку.

За два часа поднимаемся к границе леса. Оттуда хорошо виден хребет и останцы на перевале Дятлова. ^{Ф4}Поднявшись к перевалу, мы сфотографировались, перекусили и решили идти по хребту к г. Оторген. Снег плотный. Сначала идём по восточному склону горы с высотой 1079 м, держа направление на север, — северо-запад, ^{Ф5}немного набирая высоту. Далее, когда становится виден весь участок до г. Оторген, идём по хребту на север. Небо начинает затягиваться, видимость ухудшается, да и на г. Оторген мы сегодня не успеваем сходить. Мы решаем спуститься вниз, в зону леса, как можно ближе к склону г. Оторген. В 17 часов встаем на ночлег на стрелке р. Лозьва.

Утром мы были огорчены: идёт снег, крупные хлопья. С выходом не торопимся, надеясь, что снег всё-таки прекратится. Но он по-прежнему идёт. Г. Оторген совсем не видно, хотя вчера она была видна в сумерках при ветре. В 11 часов дня мы встаём на лыжи и идём по правому берегу р. Лозьва. Реки почти и незаметно, видно скорее её русло, река под снегом.

После крутого поворота реки на восток начинаем подъём по склону к границе леса, держа направление на юг. Через два часа мы выходим к границе леса, но подниматься выше мы не стремимся, видимость 300—400 м, а мы ещё не в долине ручья, который идёт к перевалу Дятлова, так пройдя ещё один склон, мы начинаем подъём к перевалу. ^{Ф6}Вскоре мы увидели останцы перевала. Далее путь известен — вниз к р. Ауспия, лыжню сильно засыпало, приходится сильно присматриваться. Через час мы спустились к своему оставленному лагерю. Там все на месте.

2 участок маршрута: р. Ауспия — хр. Поясовый Камень.

Утром мы выходим в направлении высоты 994 м. Снег по-прежнему идёт, видимость плохая, в лесу много завалов, мы держим направление на юго-запад. К 12 часам выходим к зоне леса, ^{Ф7}пройдя ещё немного в том же направлении и набрав достаточно высоты, поворачиваем на юг и идём по склону. К 14 часам мы прошли боковой отрог хребта между долинами рек Ауспия и Пурма. Немного перекусив, мы двинулись дальше по склону, постепенно набирая высоту, т.к. впереди должен быть ещё один отрог, затем мы начинаем спуск в долину реки Пурма для ночёвки.

Утром снег уже перестал идти, но дует сильный ветер. Сначала немного спускаемся вниз, дойдя до стрелки, начинаем подъём по реке Пурма по направлению между г. Гумпкарай и хребтом. К обеду ветер немного стихает, светит яркое солнце, мы подходим к зоне леса, делаем горячий обед и через час выходим опять на маршрут, постепенно набирая высоту, а затем вдоль хребта пересекаем отрог на г. Гумпкарай, ^{Ф8}пройдя ещё немного, начинаем спускаться в долину р. Ушма и ищем место для ночёвки.

Утро нас встретило ярким солнцем, слегка морозит. Мы поднялись по южному склону на хребет и пошли по нему. ^{Ф1}Наверху твердый снег — идти одно удовольствие. Идём быстро, к обеду мы прошли километров 10. ^{Ф2}После обеда мы стараемся идти по середине хребта. Так идти легче — не теряем и не набираем высоты. Но светлое время дня кончается, и нам надо спускаться к лесу для ночевки. Начинаем спускаться, ища дрова и место для ночёвки. С дровами здесь плохо, но мы всё-таки нашли пару сухих ёлок.

Утром по распадку поднимаемся опять на хребет. На сегодня нам надо как можно больше пройти поперёк долины реки Ниолс. Долина довольно-таки широкая, имеет форму подковы. На самый верх хребта мы не стали выходить, а пошли по западному склону, к концу дня мы всё-таки поднялись на хребет, чтобы его пересечь, но тут хребет лесистый. Перейдя хребет, мы начали спускаться с него в понижение хребта между долинами рек Ниолс и Бол.Тошемка.

Утром опять пошёл снег и подул ветер, но сегодня нам ветер не страшен, т.к. нам идти почти всё время по лесу, а там его не очень сильно ощущаешь. После ночёвки выходим на поляну, берём азимут по карте примерно на г.Хусойк и идём по азимуту, поднимаясь понемногу в гору. К обеду выходим из зоны леса и идём вдоль неё, т.к. выше сильно дует и нет никакой видимости, мы даже не могли сориентироваться, где мы находимся. ^{Ф12}Успокаивало одно, что мы не перешли в долину р. Бол.Тошемка, а находимся в долине р.Ниолс. К вечеру решаем, что вслепую ходить не стоит. Начинаем искать место для ночлега.

Ночью вышла луна, и при её свете мы определили без труда, где находимся.

3 участок маршрута: хр. Поясовый Камень — ГМС — г. Ишерим — ГМС

Утром встаём раньше обычного, т.к. нам сегодня нужно дойти до ГМС. Сразу начинаем подниматься на хребет. Пройдя около километра, мы вышли из зоны леса, наверху сильно дует ветер, но светит солнце, и видимость хорошая. Ещё пройдя немного, выходим к ^{Ф13}каменным останцам, там собираемся с подветренной стороны, одеваем тёплые вещи и дальше идём плотной группой по плато, немного поднимаясь в гору. Пройдя около 1.5 км от останцев, мы подошли к склону горы. Пройдя вдоль него в южном направлении, начали спускаться на лыжах, но через некоторое время подошли к очень крутому спуску, где пришлось снять лыжи и спускаться пешком. На спуске была ^{Ф14}каменная осыпь, занесённая снегом. Спускались очень медленно, чтобы не травмироваться. Метров через 300 спуска вошли на ровную площадку, где надели лыжи и продолжили движение на них.

На этой стороне хребта ветер был не такой сильный. Под хребтом между хребтами Муравьиный Камень и Молебный Камень — широкая долина реки М.Мойва. Дальше наш путь по реке. ^{Ф15}Но скоро мы от неё уходим, река сильно извивается. Стараемся идти по еловому лесу. В лесу солн-

це не так греет, и идти намного легче. Пройдя около 10 км, мы встречаем охотничью лыжню и идём по ней. Скоро лыжня переходит на правый берег, и через 2 км мы выходим к ГМС. "Малая Мойва" — это сейчас уже не ГМС, а лесничество, там живут два человека, бывшие метеорологи. Есть два дома, в одном из которых они живут сами, а в другой пускают переночевать.

Утром, взяв с собой тёплые вещи, аптечку и сухой паёк, мы пошли на радиальный выход на г. Ишерим. Перейдя реку, мы пошли в сторону горы, набирая высоту. При выходе из зоны леса сняли лыжи, поставили их стенкой и дальше пошли без них. Подъём был достаточно крутой, местами лежал фирновый снег. Видимость была плохая, мела пурга. Мы, дойдя до вершины 1027, сфотографировались и пошли обратно по пути подъёма. Дойдя до лыж, одели их и скатились обратно к ГМС. На ГМС остаток провели как полуднёвку. Подсушили палатку и спальные мешки, личные вещи. Также получили информацию от живущих на базе.

4 участок маршруту: ГМС — хр. Тулымский Камень — хр. Лиственничный — р. Вишера — п. Вёлс.

Утром опять шёл снег. Сначала мы спустились к реке, прошли по ней около двух километров, потом пошли вверх по ручью, впадающему в реку М. Мойва. Вокруг ручья лес был реже, и он нам подходил по направлению. Пройдя по ручью ещё 4 км, мы сошли с него, и, перейдя боковой хребет Ишерима, сориентировались по карте на вершину горы Тулымский Камень. Пошли, придерживаясь азимута. В 18 часов мы вышли ещё к одному ручью с г. Ишерим, но он уже впадал в р. Бол. Мойва. Перейдя его и двигаясь в том же направлении, мы через час ходьбы вышли к р. Бол. Мойва, где стали искать место для ночлега.

Утром, не смотря на снег, мы встали на лыжи и взяли направление на вершину Тулымского Камня. Через два часа ходьбы мы подошли к зоне леса и начали подниматься выше неё. Наверху сильно дул ветер. Чем выше мы поднимались, тем всё хуже и хуже становилась видимость. Поднялись примерно до высоты 900-1000 м, но выше подниматься не было смысла. Всё-равно до вершины не дойти из-за ветра, ограниченной видимости и очень плотного снега на склоне. Кант лыж почти не прорезал снега. Мы ещё некоторое время прошли по склону и постепенно стали спускаться к зоне леса, где встали на ночёвку.

Утром ветер утих, небо прояснилось, но возвращаться назад было нельзя: мы шли точно по графику, и запасных дней у нас не было. Мы пошли по направлению к хребту Лиственничный. Постепенно набрав высоту, вышли из зоны леса, пройдя ещё немного, были на седловине между двумя хребтами. Немного передохнув там, мы начали подъём на хребет. На подъёме были сильные надувы снега, похожие на барханы, приходилось обходить их, но дальше барханы исчезли, и идти стало легче.

Поднявшись на вершину хребта, мы пошли по нему, наверху встрети-

ли следы оленей, которые пересекали нам лыжню и спускались к реке Вишера. ^{Ф20}Пройдя Лиственничный хребет, мы взяли направление в сторону Чувальского Камня. Но тут уж не было большого набора высоты, мы шли почти по равнине, среди заиндевевших берёз. Но ходовое время подходило к концу, и нам пришлось спуститься к хорошему лесу, чтобы встать на ночлег.

Утром опять шел снег, мы начали спускаться по ручью к Вишере. Ручей видимо, сильно заболочен, вокруг были полугнилые деревья. Часа через три после ночевки мы спустились к р. Вишера. Река в этом месте была достаточно широкая, метров пятьдесят, но идти по ней было тяжело, попадались частые наледи, и мы пошли по левому берегу реки, но скоро на правом берегу мы увидели домик, перешли реку и подошли к нему. Поблизости около домика, мы вышли на лесовозную дорогу и пошли по ней. По этой дороге, очевидно, давно никто не ездил. Сначала дорога шла в гору, подъём был довольно крутой, мы на нем два раза отдыхали, к тому же был сильный подлип. Поднявшись в гору и спустившись с него, мы встали на ночевку в лесу, возле ручья.

Утром продолжал идти снег. Мы встали на лыжи и пошли. Впереди была видна дорога - прямая, как стрела. Эта прямая продолжалась около 5 км. Дальше к ней с правой стороны подошла ещё одна дорога, а наша повернула налево. Она была прочищена бульдозером, но по ней около месяца уже никто не ездил. Дальше дорога тоже шла прямая, но изредка она сворачивала то влево, то вправо. ^{Ф21}Дорога широкая, по ней могут разойтись два лесовоза. По обе стороны дороги тянутся вырубка метров по 50. По этой дороге мы шли до вечера и подошли к урочищу Ниж. Паниха. Там была своротка влево от дороги, там был брошенный карьер, зайдя в лес, мы остановились на ночлег.

Утром, выйдя обратно на дорогу, прошли ещё один её поворот и километра через два после поворота вышли на дорогу, которая шла из Красновишерска в п. Вёлс, повернув налево, по дороге, мы пошли по ней, дорога почти на всем её протяжении шла вниз, так что к обеду мы были уже в п. Вёлс.

Посёлок Вёлс раньше был поселением заключенных. ^{Ф23}В нем - дома барачного типа, есть магазин, гостиница, почта. На почту мы не успели: она работает всего 3 часа, с утра и до обеда. Магазин тоже работает только тогда, когда привезут хлеб. Устроившись в гостинице, мы нашли начальника лесоучастка, который нам разъяснил, как можно отсюда выбраться. Автобус ходит каждый день, но на следующий день он должен вести призывников в Красновишерск., поэтому никого не возьмет. Но сам начальник лесоучастка на следующий день должен ехать на грузовой машине в Красновишерск, мы с ним договорились, что он нас возьмет в машину.

Утром он заехал за нами, и к обеду мы были на железнодорожном вокзале в Соликамске, где без проблем взяли билеты до Свердловска. Затем дали на почте телеграммы в КСО г. Ивделя и в свердловскую областную МКК.

5. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ. РЕКОМЕНДАЦИИ.

Маршрут был пройден группой без аварийных и критических ситуаций, в соответствии с заявленным. От восхождения на г. Отортен пришлось отказаться из-за плохих метеословий. От радиального выхода на г. Ишерим можно было отказаться, заменив его траверсом массива/при соответствующей погоде/, с последующим выходом к р. Б. Мойва. По р. Вишере идти очень неудобно: много снега и наледей. Более прямой путь — по лесовозной дороге.

Основной участок маршрута — хр. Поясовой Камень почти полностью был пройден верхами, что при хорошей мартовской погоде представляет большое удовольствие. Но и при сильном ветре, ограниченной часто видимости/как в нашем случае/возможно прохождение хребта верхом. Удобен для движения и хр. Лиственничный. В п. Велс простой и быстрый выход из р-в Мартая, Узатумпа, Шудьи.

Группе в целом маршрут оказался вполне по силам. Сказалось то обстоятельство, что костяк ее готовился к более сложному путешествию, а менее опытные участники были спортсменами-лыжниками. К концу маршрута у группы сохранился основательный запас сил и прочности. Снаряжение полностью отвечало потребностям, обеспечивая безопасное движение и нормальный отдых. Продукты обеспечили энергетические затраты в полном объеме, особенно калорийные смеси. Травм и сколько-нибудь серьезных повреждений не было.

По технической сложности и нагрузкам маршрут вполне можно отнести к 4-й категории сложности.

6. ПРИЛОЖЕНИЯ.

Продукты.

п/п	наименование	в день на человека /г./ -	всего на поход /кг./
I.	сахар	100	16
2.	конфеты	30	4,1
3.	какао, орехи, молоко, масло	100	16
4.	мясо сублимированное	50	8
5.	колбаса п/коченая	40	6
6.	сало	30	4
7.	масло сливочное	25	3
8.	крупы: гречневая	80	12
	рисовая	60	10
9.	вермишель	60	10
10.	супы в пакетах	30	6
11.	картофель сушен.	50	8
12.	сухари	50	8
13.	чай	5	0,5
14.	кофе	5	0,5
15.	какао	10	1
16.	соль	10	1
17.	чеснок, лук	20	2
18.	специи	10	1
19.	ВИТАМИНЫ	5	0,5
20.	молоко сухое	5	0,5

Всего:

645 г.

98 кг.

6. ПРИЛОЖЕНИЯ.

Личное снаряжение. /6 кг/.

Шерстяное белье, свитер, пуховка, шерстяные носки, носки х/б/2пары/, костюм спортивный, рюкзак, кортик, ботинки, бахилы с галошами, лыжи "Бескид", палки лыжные, рукавицы меховые, шерстяные, брезентовые, нож, спички, индивидуальный пакет, кружка, ложка, миска, туалетные принадлежности, письменные принадлежности, темные очки, компас, фотоаппарат.

Групповое снаряжение. /26 кг/.

Палатка/5кг/, печка/3кг/, пила двуручная/0,5/, топоры/2х1,5/, котлы/2,2/, фонари/3х0,4/, спальные мешки/8кг/, ремнабор/2кг/, аптека/1кг/, костровой набор/0,3/, свечи/1кг/, светильник, веревка вспомогательная 0,8-30м/.

Ремнабор. /2кг/.

Носки джоралевые/2/, отвертки/3/, полотно, напильник, шило, нитки, иглы, изолента, шурупы, гвозди, проволока, жесть, ножницы, запасное крепление, тросы/3/, брезент, путовицы, булавки, эпоксидный клей.

Аптека/31кг/.

Йод, перекись водорода, линимент стрептоцида, амидопирин, анальгин, бесалол, угольные таблетки, но-шпа, валидол, валокордин, марганцовка, аспирин, тетрациклин, кальнекс, грудной эликсир, таблетки от кашля, дибазол, зубные капли, глазные капли, детский крем, никофлекс, спирт, вата/0,1кг/, бинты стерильные/8/, напатырь, пинцет, ножницы.

Весовые характеристики на выходе.

на I-го мужчину:

на I-ну женщину:

Снаряжение

Групповое - 3,2 кг.

Личное - 6 кг.

Продукты - 14 кг.

Всего: 23,2 кг,

3,2кг.

6 кг.

7 кг.

16;2 кг.

Используемая литература.

Урал и Приуралье. М. 1968.

Кеммерих. Северный Урал. М., 1970.

Рубель, Масленников, Истомина. Урал-туристская страна. Свердловск 1963

Отчеты свердловского ГКТ

1. На первом привале



2. На реке Ауспия



3. Останец на перевале Дятлова



4. Группа на перевале Дятлова



5. Движемся по склону к г. Отортен



6. Подъём из долины Лозьвы к перевалу Дятлова



7. Подъём из долины Аустия на хребет



8. Вид на Гумпкапай



9. Подъём из долины Ушмы на хребет



10. Движемся по хребту



II. Подъём из долины Вишеры на хребет



Г2. Движение по границе леса у хр. Молебный Камень



13. Останцы на перевале между Ниолсом и М. Мойвой



14. Спуск с перевала / вдали г. Хусойк /



15. На реке Малая Мойва



16. ГМС "М.МОЙВА"



17. Подъём на г. Ишерим



18. Подъём на Тулымский Камень



19. Подъём по хр. Лиственничный /сзади Тулымский Камень/



20. На хр. Лиственничный



21. Вид на Ишерим



22. На лесовозной дороге



23. Поселок Велс



РЕЗЮМЕ:

Участ в выполнении обязательств передаточной к.с. по р/сч-
Березовки А.В. Тетерина (Северной Групп, ссарт 1932) первоначально
рассмотрен в НКК Гомельского ЗКТ с положительным
заключением. Отменен шестерые обязательства (разработка
жилищных районов, строительство резервуаров воды, канализационный
график здания, замена выходящей радиационными
электростанции), считая, что факт исполнения условия, в частности,
заказ у подрядчика и руководство передаточной к.с.

Зам. преем. НКК С.Ф. /Хасевич/
30.03.84.

Настоящий отчет составлен в помощь
гид геологического района области.
Техническая часть изложена
кратко о том, что произошло
на территории указанного района.
Считаю возможным заказать геологический
разведочный отчет районной геологической
службой и у подрядчика.

Зам. О.М.К.П.

С.Ф. /Хасевич/
5.4.94 год.

Отчет составлен в соответствии с
техническими требованиями к.с.
и м.б. принят в учеты и руководству

С.Ф. /Хасевич/
5.4.84